

IGR/Post-Doc en Sociologie / Micro-économie / Marketing - (H/F)

(CDD de 12 mois)

Infrastructure de recharge intelligente : intégration des énergies renouvelables et du V2X pour les véhicules électriques et les bus dans les transports publics

Début souhaité : 04/05/2026



Junia forme les ingénieurs de demain capables de répondre aux grands défis d'un monde en transition. Elle porte 7 cycles préparatoires, 3 diplômes d'ingénieurs – HEI, ISA, ISEN –, des activités de recherche et des services aux entreprises. Implantée à Lille, Châteauroux et Bordeaux, Junia compte plus de 5 000 étudiants. L'école fait partie de l'Université catholique de Lille.

Contexte :

Le projet CPER EE4.0 SIR-V2X se concentre sur l'intégration des énergies renouvelables, des véhicules électriques (VE) et des services proposés par les bornes, en tenant compte des analyses sur le comportement des utilisateurs et l'emplacement optimal des bornes de recharge. Il implique une collaboration avec des chercheurs pour proposer des stratégies énergétiques prenant en compte les schémas d'utilisation et les exigences opérationnelles. Le projet vise à optimiser l'utilisation de l'énergie en intégrant des technologies et des infrastructures avancées qui améliorent l'efficacité et la durabilité de la mobilité électrique. Les enjeux techniques du projet sont donc liés à l'acceptation par les propriétaires de VE (particuliers ou non) de contribuer à la gestion du réseau via l'exploitation des batteries des véhicules, branchés à domicile ou non. La contribution de SHS (Sciences Humaines et Sociales) est indispensable pour évaluer l'impact des nouvelles technologies développées, et pour identifier les indicateurs de pondération pouvant être intégrés dans le pilotage énergétique. Une collaboration étroite entre les SI (Sciences de l'Ingénieur) et les SHS doit être mise en place en amont afin d'anticiper efficacement les réponses aux défis sociétaux à venir.

Vos missions :

Le volet social visera à analyser les leviers permettant d'inciter les propriétaires de véhicules électriques (VE) à contribuer à une gestion intelligente du réseau électrique. Plusieurs incertitudes devront être levées, notamment : les motivations d'acquisition d'un VE ; les pratiques de mobilité ; les modalités de recharge ; le niveau de satisfaction à l'usage et les motivations profondes d'achat ; ainsi que les conditions d'acceptabilité d'une participation à des dispositifs de gestion intelligente. Plusieurs actions sont d'ores et déjà envisagées. Leurs modalités de mise en œuvre seront précisées, discutées et investiguées dans le cadre du recrutement d'un postdoctorant ou d'un ingénieur de recherche (IGR), dont les missions sont les suivantes :

- Réalisation d'un état de l'art des recherches portant sur les propriétaires de véhicules électriques, afin d'éclairer les enjeux clés du volet social (profils, représentations, motivations, pratiques).
- Conduite d'investigations centrées sur l'enjeu d'un enrôlement massif et durable des propriétaires de véhicules électriques, comprenant :
 - o La réalisation d'entretiens auprès d'un échantillon restreint de propriétaires de VE ;
 - o Le test de leviers d'enrôlement au sein d'un laboratoire universitaire d'économie comportementale ;
 - o L'association expérimentale de propriétaires de VE à l'équilibrage du réseau électrique ;
 - o La formulation de propositions d'ajustement des algorithmes développés dans le cadre du projet, sur la base de l'analyse et de la valorisation des résultats des tests.

Votre Profil :

Titulaire d'un doctorat ou d'un master en sociologie des usages, sociologie de l'énergie, sociologie économique ou anthropologie ; ou d'un doctorat ou d'un master en économie comportementale ou microéconomie appliquée ; ou encore d'un doctorat ou d'un master en marketing du consommateur.

Compétences requises :

- Capacités rédactionnelles et de présentation à l'oral ;
- Réactivité et adaptation, sens pratique, méthode et rigueur, travail en équipe et autonomie ;
- Serait un plus, avoir une expérience dans le recueil qualitatif de données et / ou en économie comportementale ;
- La maîtrise de l'anglais, à l'écrit comme à l'oral, constitue un atout majeur.

Conditions du Postdoc/IGR :

- CDD de 12 mois, à temps plein, à compter du **04/05/2026**, basé à Lille (quartier Vauban)
- Rémunération brute annuelle selon le profil et l'expérience
- Déplacements ponctuels en région (un permis de conduire valide en France est indispensable)

La personne recrutée intégrera l'équipe de projet au sein de JUNIA-L2EP et collaborera étroitement avec un sociologue de l'Université Catholique de Lille.

À compétences égales, la priorité sera accordée aux personnes en situation de handicap et aux autres bénéficiaires de l'obligation d'emploi.

Pour candidater, envoyer un CV détaillé, une lettre de motivation et le rapport de Thèse/Master à l'adresse suivante :

<https://juniatalent.csod.com>

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

- **Moez BELHAOUANE**, Enseignant-chercheur – Responsable du projet **SIR-V2X** pour **JUNIA-L2EP** : mohamed-moez.belhaouane@junia.com
- **Hervé Barry**, sociologue à l'Université catholique de Lille – encadrant du Post-doc/IGR : hervé.barry@univ-catholille.fr